

a) Verzeichnis von auf der Werft von Dierling in Damgarten erbauten Seeschiffen.

Lfd. Nr.	Baujahr	Gattung	Name	Kapitän
1	1832	Galeasse	Harmonie	A. D. Galle
2	1834	Galeasse	Thetis	H. Th. Zeplien
3	1838	Galeasse	Emilie	C. H. Bradhering
4	1838	Brigg	Friedrich	Joachim Zeplin
5	1839	Brigg	Agnes	G. A. Permien
6	1840	Brigg	Martin	W. Koop
7	1843	Brigg	Nautilus	J. P. Bruß
8	1844	Brigg	Bazar	C. S. Sager
9	1848	Bark	Friedrich & Louise	J. P. Bradhering
10	1850	Brigg	Mathilde & Helene	P. Voß
11	1853	Brigg	Louise & Otto	H. P. Bradhering
12	1854	Brigg	Paul Jones	H. Langhinrichs
13	1854	Brigg	Alexander	P. Zeplien
14	1855	Bark	Emma Krey	Chr. Parow
15	1855	Bark	Nordstern	D. Galle
16	1856	Brigg	Helene	W. Kirchner
17	1856	Schoner	Emmy	P. Staben
18	1856	Brigg	Lessing	A. Vick
19	1857	Brigg	Richard	Jacob Moeller

b) Verzeichnis von auf der Werft von J. C. Peters in Ribnitz erbauten Seeschiffen.

Lfd. Nr.	Baujahr	Gattung	Name	Kapitän
1	1830	Brigg	Pauline	F. Bradhering
2	1831	Galeasse	Anna	R. Krahnstöver
3	1831	Schoner	Felix	Z. Rening
4	1834	Galeasse	Sophie Elise	H. Staben
5	1836/37	Brigg	Martha & Max	E. F. Konow
6	1839	Brigg	Henriette	A. Pieplow
7	1839	Brigg	Columbus	H. Ahrens
8	1840	Brigg	Pauline Delphine	P. Bruß
9	1841	Brigg	Everdine	H. C. Bradhering
10	1841	Brigg	Fürst Blücher	J. C. Staben
11	1842	Schoner	Othello	C. Schröder
12	1842	Brigg	Hector	F. Runge
13	1845	Brigg	Johann Cornelius	C. G. Fraedtland
14	1845	Brigg	Paul	H. N. Koop
15	1846	Brigg	Matador	J. H. Kühl

c) Verzeichnis von auf der Werft von H. L. Miebrodt in Ribnitz erbauten Seeschiffen.

Lfd. Nr.	Baujahr	Gattung	Name	Kapitän
1	1846	Brigg	Emerantia	A. Davids
2	1847	Brigg	Trident	J. Zeplin
3	1847	Bark	Pribislaw	P. W. Niemann
4	1848	Brigg	Ostsee	P. Strübing
5	1848	Brigg	Franziska	F. Langhinrichs
6	1849	Brigg	Fortschritt	P. A. Voß
7	1849	Brigg	Pauly Vietschow	J. Korff
8	1852	Bark	von Restorff-Rosenhagen	J. Korff
9	1854	Bark	Herzog Paul	J. H. Groth
10	1855	Brigg	Major Schuhmacher	H. O. Miebrodt
11	1856	Brigg	Die Palme	H. Gallas
12	1856	Brigg	Eleonore von Flotow	A. H. Ahrens
13	1857	Brigg	Copernicus	H. D. Voß
14	1857	Brigg	J. C. Howitz	Johann Mundt
15	1858	Brigg	Morgenstern	Ludwig Hee
16	1859	Brigg	Frau Marie	D. C. Voß
17	1860	Schoner	Max & Emil	Fritz Rohde
18	1861	Bark	Wodan	H. Ludwig Witt

d) Verzeichnis der auf der Werft von J. H. Wilken in Ribnitz erbauten Seeschiffe.

Baujahr	Gattung	Name	Kapitän	Länge Fuß	Breite Fuß	Höhe Fuß	Trag- fähigkeit Rostock. Lasten	
1.	1840	Brigg	Erbgroßherzog Friedrich Franz	H. Kräft aus Ribnitz	77	25	13	
2.	1840	Brigg	Ellida	C. Sanftleben aus Rostock	73	23½	12½	
3.	1841	Brigg	P. J. Behnk	P. Behnk aus Rostock	64	22½	11	
4.	1842	Brigg	Palemedes	N. Niemann aus Niehagen	77	25	12½	
5.	1846	Brigg	Vier Brüder	Fr. Andreis aus Dierhagen	80	26	13	
6.	1847	Brigg	Diogenes	J. J. Korff aus Ribnitz	86	26	13	
7.	1847	Brigg	Heinrich	C. Agrell aus Wustrow	84	26	13	
8.	1847	Brigg	Pallas	P. Niemann aus Althagen	88	27	14	148
9.	1847	Brigg	Franz & Ernst	T. Möller aus Wustrow	86	26	13	126
10.	1848	Brigg	Sirene	P. Bradhering aus Ribnitz	84	26	13	126
11.	1848	Brigg	Canandra	H. Konow aus Wustrow	90	27	14	135
12.	1848	Brigg	Johann Heinrich	F. Jahnke aus Dierhagen	86	26	13½	
13.	1848	Brigg	v. Schack-Rey	J. Ewers aus Warnemünde	90	27	14	210
14.	1852	Bark	Graf Hahn-Basedow	O. Klevenow aus Ribnitz	97	27	14½	
15.	1853	Bark	Ernst & Elise	A. Hammer aus Rostock	114	30	15	193
16.	1853	Brigg	Europa	J. Permien aus Wustrow	80	25½	12½	
17.	1853	Brigg	Julius	D. Zeplien aus Niehagen	88	25	12½	
18.	1854	Brigg	Galilei	Hr. Voß aus Niehagen	97	27	14½	154
19.	1855	Brigg	Marie Brockelmann	Hch. Voß aus Wustrow	94	26½	12½	133
20.	1855	Brigg	Fr. Hannemann	O. Galle aus Wustrow	92	26	12½	
21.	1855	Schoner-Bark	Louise Brockelmann	Chr. Niemann aus Wustrow	96	26½	12½	130
22.	1855	Brigg	C. H. Seaman	H. H. Bradhering aus Wustrow	82	25	12½	
23.	1856	Brigg	Theodor Reimers	E. Misch aus Ribnitz	96	26	12½	111
24.	1856	Bark	Go Ahead	H. Ahrens aus Wismar	114	30	16	215
25.	1856	Brigg	Ostsee	A. Permien aus Wustrow	96	27	14	120
26.	1857	Brigg	Egeria	P. Rehberg aus Dändorf	96	26½	12½	117
27.	1857	Bark	Hebe	C. Konow aus Ribnitz	100	28	15½	
28.	1858	Brigg	Christian Heinrich	F. N. Düwel aus Wustrow	96	26½	12½	117
29.	1859	Brigg	Archimedes	H. L. Fretwurst aus Dändorf	94	26½	12½	114
30.	1859	Schoner	Richard & Adolph	F. Haase aus Ribnitz	80	23	11	84
.								
31.	1860	Brigg	Celany	J. F. Bradhering aus Wustrow	80	24½	12	96
32.	1860	Schoner	Doris Mentz	H. Staben aus Ribnitz	80	24	12	88
33.	1861	Brigg	Baumeister Wilken	Chr. Staben aus Dierhagen	96	26½	12½	128
34.	1861	Brigg	Warnow	W. Lubs aus Dierhagen	80	24½	12½	102
35.	1861	Brigg	Leo	N. Dahm aus Ribnitz	90	26	12½	
36.	1862	Brigg	v. Schack-Retchendorf	J. Jenß aus Klockenhagen	84	25½	12½	108
37.	1863	Bark	Uhland	L. Niemann aus Wustrow	104	27	13	
38.	1864	Brigg	Gloria	D. Niemann aus Dändorf	94	26½	12½	130
39.	1864	Schoner	Nordsee	J. Rohde aus Ribnitz	86	25	11	90
40.	1866	Brigg	Nicolaus	H. Berg aus Wustrow	102	27½	13½	140
41.	1866	Schoner	Louise	J. Frank aus Ribnitz	86	25	12	350To.
42.	1866	Brigg	Ernest Kuyper	C. Wendel aus Ribnitz	102	27½	13½	141
43.	1868	Bark	Peter Suppicich	C. Meyer aus Rostock	121½	29½	16½	215 Tonnen
.								
44.	1871	Schoner-Brigg	Eugen & Elise	J. Brüdigam aus Dändorf	97½	26	12½	
45.	1873	Schoner	Juanita	Fr. Hauer aus Ribnitz	83	22½	10½	200
46.	1874	Schoner-Brigg	Ferdinand Holdinghausen	H. Schoof aus Ribnitz	97½	26	12½	345
47.	1875	Schoner	Gustav Wilhelm	F. Niemann aus Dändorf	87½	22½	10½	200
48.	1875	Küsten-Schoner	Cierus	C. Falck aus Wustrow	68	18½	8½	115
49.	1876	Bark	Präsident Trotsche	C. A. Niejahr aus Dändorf	135½	30½	17	760
50.	1876	Küsten-Schoner	Elise	H. Falck aus Ribnitz	71½	18½	8¾	120
51.	1877	Küsten-Schoner	Maria Sophie	L. Rosenow aus Ribnitz	73½	18½	8¾	130
52.	1877	Dreimast-Schoner	Balthasar	C. E. Fulda aus Ribnitz	114	26	12½	415
53.	1878	Schoner-Brigg	Arthur Huntley	J. Franck aus Ribnitz	100	26	12½	350
54.	1878	Rahschoner	Falke	H. Hauer aus Ribnitz	88	22¾	10¾	225

Bemerkungen zur Tabelle.

- Von den Dimensionen der Schiffe sind gemessen: die Länge im Kiel, die Breite auf den Hölzern, die Höhe im Raum. Die Fußmaße sind größtenteils schwedisch.
- Die Tragfähigkeit ist, soweit feststellbar, bis 1872 in Rostocker Lasten, von dieser Zeit ab, um in dem anschaulichen Gewichtsmaß zu bleiben, in Gewichtstonnen zu je 1000 kg auf der Grundlage der inzwischen eingeführten Vermessung nach Register-tonnen angegeben. Zum Vergleich kann bei der hier in Betracht kommenden Schiffsart 1 Gewichtstonne etwa zu 1½ Register-tonnen und eine Rostocker Last zu je 2½ Gewichtstonnen angenommen werden.
- Der Heimathafen der Schiffe ist Rostock mit Ausnahme von Nr. 44 (Ribnitz), Nr. 47 (Wismar), Nr. 52 (Altona) und Nr. 54 (Ribnitz).
- Nr. 41 bei Helgoland in der Nacht auf den 1. Oktober 1875 auf Grund gesetzt.